

๑.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างถนน สะพาน ปรับปรุงผิวจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
<u>โครงการปรับปรุงผิวจราจร / ขยายผิวจราจร / ขยายไหล่ถนน</u>											
๑	ปรับปรุงผิวจราจรภายในหมู่บ้าน หมู่๑ บริเวณบ้าน ผญบ.ม.๑ - เขตสิ้นสุด ม.๑	เพื่อให้ประชาชน ม.๑ มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	- ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลติก คอนกรีต ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๒๗ ม. หนา ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ ๕๐๘ ตร.ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๗๐ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ ๓๗๐ ตร.ม.	๒๖๔,๐๐๐	๒๖๔,๐๐๐	๒๖๔,๐๐๐	๒๖๔,๐๐๐	๒๖๔,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๑ มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้อย่าง สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒	เสริมไหล่ทางคอนกรีต แอสฟัลติก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชน ม.๑ มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	- เสริมไหล่ทางถนนด้วยแอสฟัลท์ ติก ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร กว้าง ๐.๔๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๑๑๖,๐๐๐	๑๑๖,๐๐๐	๑๑๖,๐๐๐	๑๑๖,๐๐๐	๑๑๖,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๑ มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๓	ปรับปรุงผิวถนนด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต บริเวณหน้าวัดมหาวนารามิขุ - สะพานข้าม ลำน้ำแม่จ้องใต้ ม.๔	เพื่อให้ประชาชน ม ๔ ได้มี ถนนสำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	- ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต ระยะทาง ๑๕๐ เมตร กว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๔ มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๔	ขยายไหล่ถนนคสล.บริเวณหนองสาธารณะ พร้อมสะพาน	เพื่อให้ประชาชน ม.๑ มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย	- เสริมไหล่ทางถนนด้วยแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๑ มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง

๑.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างถนน สะพาน ปรับปรุงผิวจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	ขยายผิวจราจรบริเวณถนนเลียบลำน้ำแม่ก๊ะ (บ้านนายแดง) หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชน ม.๒ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก ปลอดภัย	- ขยายผิวจราจรถนนเลียบลำน้ำแม่ก๊ะ กว้าง ๑ เมตร ยาว ๔๐ เมตร	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๖	ขยายผิวจราจรพร้อมทำบพังกั้นน้ำ จากหลังวัดแม่ก๊ะไปถึงสะพานบ้านเด่น บริเวณบ้านนายเกียรติศักดิ์ ถึงหลังวัดแม่ก๊ะ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชน ม.๒ ได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	- ขยายผิวจราจรพร้อมทำบพังกั้นน้ำ ความยาว ๑๑๐ เมตร	๙๙๐,๐๐๐	๙๙๐,๐๐๐	๙๙๐,๐๐๐	๙๙๐,๐๐๐	๙๙๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๗	โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก บริเวณบ้านนายจันทร์วัน ศิรินาม - บ้านเทิดไ	เพื่อให้ประชาชน ม.๕ ได้มีถนนสำหรับคมนาคม	- ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมวางท่อ ขนาดกว้าง ๓ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๕ มีถนนสำหรับคมนาคม	กองช่าง
๙	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลงแอสฟัลต์ติก ซอย ๔ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชน ม.๓ ได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลงแอสฟัลต์ กว้าง ๓.๙๐ ม. ยาว ๒๓๑ ม. หนา ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ตร.ม.	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๑๐	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลงแอสฟัลต์ติก สะพานข้ามโรงเรียนบ้านแม่จ้อง-สามแยก วัดแม่จ้อง หมู่ที่ ๕ บ้านแม่จ้องเหนือ	เพื่อให้ประชาชน ม.๕ ได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ช่วงที่ ๑ ก ๓.๓๐ ม. ยาว ๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๙.๖๐ ตร.ม. ช่วงที่ ๒ ก ๓.๘๐ ม. ยาว ๔๘๓.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘๓๕ ตร.ม.	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

๑.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างถนน สะพาน ปรับปรุงผิวจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑	ปรับปรุงไหล่ทางถนนภายในหมู่บ้าน ม.๔	เพื่อให้ประชาชน ม.๔ มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	- ปรับปรุงไหล่ทางถนน	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๔ มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้อย่าง สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๒	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนถนนบ้าน พ่อนาน - ประปา	เพื่อให้ประชาชน ม.๔ มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	- ปรับปรุงซ่อมแซมถนน	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๔ มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้อย่าง สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓	ปรับปรุงไหล่ทางถนนภายในตำบล โดยการลงหินคลุกหรือดินลูกรัง	เพื่อให้ประชาชนมีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	- ปรับปรุงไหล่ทางถนน โดยการลงหินคลุกหรือลูกรัง	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชนตำบลมีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้อย่าง สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๔	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอย ๘ บ้านแม่กะเหนือ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชน ม.๑ มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	- ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก คอนกรีต กว้าง ๓.๘๐ ม. ยาว ๒๕๖.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๗๒.๘๐ตร.ม.			๓๐๙,๐๐๐	๓๐๙,๐๐๐	๓๐๙,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๑ มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้อย่าง สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

๑.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างถนน สะพาน ปรับปรุงผิวจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอย ๕ บ้านแม่กะตลาด หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชน ม.๒ มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	- ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘๘.๐๐ ตร.ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕.๕๐ ม. ยาว ๑๗๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๔๖.๐๐ตร.ม.		๔๒๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๒ มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้อย่าง สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๖	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอย ๖ บ้านแม่กะตลาด หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชน ม.๒ มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	- ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓.๘๐ ม. ยาว ๑๑๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๘๐ ตร.ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔.๙๐ ม. ยาว ๖๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๙๔.๐๐ตร.ม. ช่วงที่ ๓ กว้าง ๒.๙๐ ม. ยาว ๑๐๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐๑.๖๐ ตร.ม.			๓๘๐,๐๐๐	๓๘๐,๐๐๐	๓๘๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๒ มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้อย่าง สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างถนน สะพาน ปรับปรุงผิวจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขยายเข้าวัดพรหมจริยาราม บ้านแม่กะตลาด หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชน ม.๒ มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	- ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๒.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘๗.๐๐ ตร.ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๘๐ ม. ยาว ๒๑๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๗.๐๐ตร.ม. ช่วงที่ ๓ กว้าง ๓.๘๐ ม. ยาว ๔๓๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๓๔.๐๐ตร.ม.		๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๒ มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้อย่าง สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๘	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขยาย ๒ บ้านแม่กะใต้ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชน ม.๓ มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	- ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก คอนกรีต กว้าง ๓.๘๐ ม. ยาว ๒๐๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๗๙.๐๐ ตร.ม.			๒๙๐,๐๐๐	๒๙๐,๐๐๐	๒๙๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๓ มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้อย่าง สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๙	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขยาย ๓ บ้านแม่กะใต้ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชน ม.๓ มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	- ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก คอนกรีต กว้าง ๓.๔๐ ม. ยาว ๒๖๑.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๘๗.๔๐ ตร.ม.			๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๓ มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้อย่าง สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

๑.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างถนน สะพาน ปรับปรุงผิวจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๐	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอย ๕ (ขอยเข้าสู่มาลี) บ้านแม่ก๊ะตลาด หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชน ม.๓ มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	- ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓.๘๐ ม. ยาว ๒๐๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๗๙.๐๐ ตร.ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๐๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๕๐ ตร.ม. ช่วงที่ ๓ กว้าง ๓.๘๐ ม. ยาว ๔๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๙.๖๐ ตร.ม.			๔๗๐,๐๐๐	๔๗๐,๐๐๐	๔๗๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๓ มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้อย่าง สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๑	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากลำเหมือง เขตติดต่อหมู่ที่ ๒ - สามแยกตลาด บ้านแม่จ้องใต้ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชน ม.๔ มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	- ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓.๘๐ ม. ยาว ๒๕๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๖๑.๔๐ ตร.ม.			๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๔ มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้อย่าง สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

๑.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างถนน สะพาน ปรับปรุงผิวจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๒	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอย ๓ บ้านแม่จ้องเหนือ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชน ม.๕ มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	- ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก คอนกรีต กว้าง ๒.๘๐ ม. ยาว ๖๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ตร.ม.			๖๑,๐๐๐	๖๑,๐๐๐	๖๑,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๕ มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้อย่าง สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๓	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอยเข้าวัดแม่จ้อง บ้านแม่จ้องเหนือ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชน ม.๕ มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	- ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๘๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ตร.ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๘๐ ม. ยาว ๙๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๖๑.๐๐ ตร.ม.			๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๕ มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้อย่าง สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๔	โครงการปรับปรุงไหล่ทางโดยการลงหินคลุก ๒ ฝั่งถนนภายในตำบลตลาดใหญ่	เพื่อให้ประชาชน มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	- ปรับปรุงไหล่ทางโดยการลงหินคลุก	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	ระยะทาง (เมตร)	ประชาชน ม.๕ มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้อย่าง สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง